

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 29

TITOLO INTERVENTO Piano Operativo
Elettrificazione linea Barletta-Canosa

TITOLO INTERVENTO
Elettrificazione linea Barletta-Canosa

SETTORE	LOCALIZZAZIONE
1.Infrastrutture: 026 Altre reti ferroviarie	Regione Puglia

DESCRIZIONE INTERVENTO
Riferimento CdP-I 2017-2021: I170 Elettrificazione Barletta-Canosa

Gli interventi consistono nell'elettrificazione della linea regionale Barletta-Spinazzola nella tratta Barletta-Canosa di Puglia, con realizzazione di un punto di incrocio in corrispondenza della fermata di Canne della Battaglia e della nuova fermata dell'Ospedale di Barletta.



BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE
Rete Ferroviaria Italiana / Rete Ferroviaria Italiana

COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020
26,0 milioni di euro

OGGETTO DI INTERVENTO
Progettazione e Realizzazione

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO
Gli interventi si inquadrano nel programma di ammodernamento e potenziamento della rete globale che mira sia allo sviluppo del trasporto pubblico locale e regionale sia all'incremento degli standard di regolarità, puntualità e qualità del traffico ferroviario. Le priorità di intervento nell'ambito del programma riguardano l'eliminazione di punti singolari che limitano la capacità e/o le prestazioni della rete, con soluzioni preferibilmente tecnologiche o che prevedano limitato uso del territorio, ed il miglioramento dell'accessibilità e dell'interscambio, mediante il potenziamento dei terminali viaggiatori che si configurano come punti di snodo della mobilità locale. Nello specifico gli interventi mirano alla razionalizzazione dei servizi regionali nell'ambito del territorio pugliese, migliorando l'accessibilità dell'entroterra dell'alta murgia alla costa adriatica.

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 29

AVANZAMENTO PROGETTUALE

Studio di fattibilità

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

I dettagli delle opere da realizzare e le relative modalità esecutive saranno definiti in sede di progettazione e terranno conto delle risultanze del confronto con gli Enti Locali e le altre amministrazioni interessate. Ove prevista, la conferenza di servizi seguirà l'iter previsto dalla normativa vigente, recentemente riformata dall'art. 1 comma 1 del decreto legislativo 30 giugno 2016, numero 127 in attuazione dell'art. 2 della legge 7 agosto 2015 numero 124. Le opere saranno conformi agli standard tecnici di riferimento nazionali, con particolare riguardo alle norme e direttive emanate dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria (ANSF) e alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) emanate dalla Commissione Europea. Nello specifico gli interventi consistono nell'elettrificazione della linea secondo lo standard RFI; nel caso in cui la sagoma non dovesse permettere la posa della linea di tipo tradizionale (sospensione ridotta) verranno effettuati anche i necessari adeguamenti o in alternativa verrà adottato il sistema con catenaria rigida. Gli interventi si accompagnano ad interventi di potenziamento delle SSE e nella realizzazione di Cabine TE, con un passo medio di 25 km. Le sottostazioni elettriche saranno dotate di due gruppi da 3.600 KW alimentate in MT, realizzate con prefabbricati idonei per contenere tutte le apparecchiature e da posizionare sugli esistenti piazzali interni delle stazioni. Con l'elettrificazione della linea verranno installati nuovi apparati di telecontrollo degli impianti TE (sezionatori TE, cabine e SSE) e si provvederà alla riconfigurazione del DOTE. A questi si aggiungono altri interventi quali in un nuovo sistema di comando e controllo, sistemi di distanziamento, PRG delle stazioni di Canosa e Canne della Battaglia e relativi apparati con realizzazione di marciapiedi H55 e sottopassi, la realizzazione di una nuova fermata nei pressi dell'ospedale di Barletta e la sostituzione del sistema di supporto alla condotta con il sistema di controllo marcia treno.

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO

importi in milioni di euro

Costo	Fase Finanziata	Risorse	di cui	FSC 2014-2020 Nazionali	FSC 2014-2020 Patti Sud	Altre Risorse
26,0	26,0	26,0		26,0	0,0	0,0

CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' E PIANO FINANZIARIO

Semestre	2017_I	2017_II	2018_I	2018_II	2019_I	2019_II	2020_I	2020_II	2021_I	2021_II	2022_I	2022_II	2023_I	2023_II	Oltre
Tempi*															
Spesa*	0,0	0,0	0,1	0,5	0,0	0,0	1,3	2,1	2,6	3,9	3,9	3,9	3,9	2,6	1,2

Legenda

Studio di fattibilità Progettazione Affidamento Realizzazione Completamento

DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

L'intervento è volto a promuovere sistemi di trasporto sostenibili per le persone ed eliminare le strozzature capacitative e prestazionali nelle principali infrastrutture di rete, migliorando nel contempo la capacità e la competitività del trasporto ferroviario e l'intermodalità treno-gomma, con particolare riferimento al traffico pendolare nell'ambito della regione Puglia. Al termine della realizzazione del Progetto è atteso un miglioramento della qualità dei servizi alla clientela e un potenziamento dei servizi regionali. La valutazione della qualità dei servizi sarà operata attraverso un indice di customer satisfaction che misurerà il gradimento dei nuovi servizi regionali da parte della clientela, che sarà rilevato da una specifica indagine che sarà effettuata a valle della conclusione dell'intervento. Il potenziamento dei servizi sarà valutato, a valle della definizione del nuovo modello di esercizio di intesa con la regione Puglia, in base all'incremento dei volumi di produzione sulla tratta in treni di treni.km/annui. Detti servizi sono comunque contemplati nell'ambito dell'Accordo Quadro RFI-Regione Puglia.

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 29

INDICATORI DI RISULTATO

		Unità di misura	Attuale	Obiettivo
Offerta	Nuovi servizi TE	n° treni/giorno	0	Da definire
Qualità	Customer satisfaction	%	n.a.	Positivo (≥6)

INDICATORI DI REALIZZAZIONE

	Unità di misura	Obiettivo
km rete adeguata/potenziata	km	25

STRUMENTO ATTUATIVO

Contratto di Programma MIT-RFI parte Investimenti. L'atto disciplina i rapporti tra lo Stato e Gestore per la realizzazione ed il finanziamento degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per l'upgrading dei livelli, di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o derivanti dall'evoluzione tecnologica.